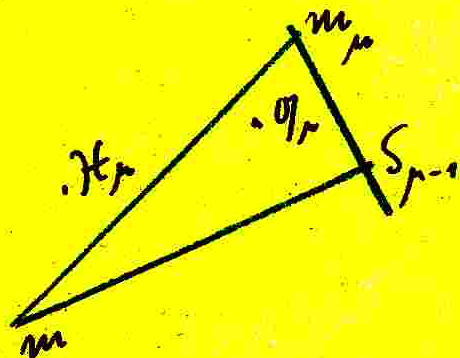


mehr Geschwindigkeitsvektor, sondern eine lineare Kombination der Geschwindigkeitsvektoren. Auch die damals durchgeführte Reduktion der 18 Differentialgleichungen des Dreikörperproblems auf ein kanonisches System von 8 Differentialgleichungen war nur unter Voraussetzung der Orthogonalinvarianz möglich, sodass hiermit im n -Körperproblem Anschluss an das Dreikörperproblem gewonnen ist.

Zunächst jedoch beschäftigt uns die Frage, in welches System S_2 durch die oben angegebenen Transformationen unser kanonisches System S_1 übergeht. Dabei ist es zweckmässig, festzustellen, dass die Transformation $\mathcal{H}_v, \mathcal{Y}_v \leftrightarrow \mathcal{K}_v, \mathcal{Q}_v$ eine erweiterte Punkttransformation ist, wobei die transformierten Koordinatenvektoren \mathcal{Q}_v eine einfache geometrische Bedeutung haben. Setzen wir nämlich

$$\frac{1}{d\mu} \sum_{v=1}^{\mu-1} m_v \mathcal{H}_v = \mathcal{H}^{(\mu-1)}$$

so ist $\mathcal{H}^{(\mu-1)}$ Koordinatenvektor des Schwerpunkts $S_{\mu-1}$ für das



System $m, m_1, \dots, m_{\mu-1}$ relativ zur Sonne, sodass $\mathcal{Q}_\mu = \mathcal{H}_\mu - \mathcal{H}^{(\mu-1)}$ einfach den Vektor von $S_{\mu-1}$ bis m_μ darstellt. Schreiben wir jetzt anstelle von \mathcal{Q}_μ wieder \mathcal{H}_μ , anstelle von \mathcal{K}_μ : \mathcal{Y}_μ so erhalten wir zur Bildung des Systems S_2 die Beziehungen

$$2T = \sum_{v=1}^k \frac{1}{\sigma_v} (\mathcal{Y}_v)^2, \quad \text{wobei} \quad \frac{1}{\sigma_v} = \frac{1}{m_v} + \frac{1}{d\mu_v} \quad \text{ist.}$$

Als Kräftefunktion U nehmen wir folgende homogene Orthogonalinvarian-